

## ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM HÀNG HÓA (A)

(Ban hành kèm theo Quyết định số 4228/2019/QĐ-TGD

ngày 29 tháng 11 năm 2019 của Tổng giám đốc Tổng công ty Cổ phần Bảo hiểm Bảo Long)

### NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

- 1 Loại trừ những rủi ro đã quy định trong các Điều 4, 5, 6 và 7 dưới đây, bảo hiểm này bảo hiểm mọi rủi ro về tổn thất, tổn hại xảy ra với đối tượng được bảo hiểm. *Điều khoản rủi ro*
- 2 Bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất chung và chi phí cứu hộ được điều chỉnh hoặc xác định theo hợp đồng vận chuyển và/ hoặc theo luật pháp và tập quán hiện hành, đã chi ra nhằm tránh hoặc có liên quan tới việc tránh khỏi tổn thất do bất kỳ nguyên nhân nào, loại trừ những nguyên nhân đã quy định trong các Điều 4, 5, 6 và 7 hay ở những điều khác trong bảo hiểm này. *Điều khoản tổn thất chung*
- 3 Bảo hiểm này được mở rộng để bồi thường cho Người được bảo hiểm phần trách nhiệm theo điều khoản “Tàu đâm va vào nhau hai bên cùng có lỗi” trong hợp đồng chuyên chở có liên quan tới một tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này. Trường hợp chủ tàu dựa vào điều khoản đã nói trên để khiếu nại thì Người được bảo hiểm phải thông báo cho Người bảo hiểm là người có quyền bảo vệ Người được bảo hiểm chống lại khiếu nại của chủ tàu và tự chịu mọi chi phí và phí tổn. *Điều khoản “Tàu đâm va vào nhau hai bên cùng có lỗi”*

### LOẠI TRỪ BẢO HIỂM

- 4 Trong bất kỳ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho: *Điều khoản loại trừ chung*
  - 4.1 tổn thất, tổn hại hay chi phí được quy cho hành vi xấu cố ý của Người được bảo hiểm;
  - 4.2 rò chảy thông thường, hao hụt trọng lượng hoặc giảm thể tích thông thường hoặc hao mòn thông thường của đối tượng được bảo hiểm;
  - 4.3 tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra do việc đóng gói hoặc chuẩn bị cho đối tượng được bảo hiểm chưa đầy đủ hoặc không thích hợp (theo chủ ý của Điều 4.3 này việc “đóng gói” phải được coi như bao gồm cả việc xếp hàng vào “container” hoặc “kiện gỗ” nhưng chỉ khi nào việc xếp hàng đó được thực hiện trước khi bảo hiểm này có hiệu lực hoặc được tiến hành bởi Người được bảo hiểm hoặc những người làm công cho họ);
  - 4.4 tổn thất, tổn hại hay chi phí gây ra bởi khuyết tật vốn có hoặc tính chất riêng của đối tượng được bảo hiểm;
  - 4.5 tổn thất, tổn hại hay chi phí trực tiếp gây ra bởi chậm trễ ngay cả khi chậm trễ do một rủi ro được bảo hiểm gây ra (trừ những chi phí được chi trả theo Điều 2 kể trên);
  - 4.6 tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh từ tình trạng không trả được

- nợ hoặc thiếu thốn về tài chính của Chủ tàu, người quản lý, người thuê hoặc người khai thác tàu;
- 4.7 tổn thất, tổn hại hay chi phí phát sinh từ việc sử dụng bất kỳ một loại vũ khí chiến tranh gì có sử dụng năng lượng nguyên tử, hạt nhân và/hoặc phản ứng hạt nhân, phóng xạ hoặc tương tự.
- 5 5.1 Trong bất kỳ trường hợp nào bảo hiểm này cũng sẽ không bảo hiểm cho những tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra bởi:
- tàu hoặc sà lan không đủ khả năng đi biển;
- tàu, sà lan, phương tiện vận chuyển container hoặc kiện gỗ không thích hợp cho việc chuyên chở an toàn đối tượng được bảo hiểm;
- nếu Người được bảo hiểm hoặc những người làm công cho họ được biết về trạng thái không đủ khả năng đi biển hoặc không thích hợp đó vào thời điểm đối tượng được bảo hiểm được xếp vào các phương tiện như vậy.
- 5.2 Người bảo hiểm bỏ qua mọi trường hợp vi phạm những cam kết ngụ ý tàu đủ khả năng đi biển và thích hợp cho việc chuyên chở đối tượng được bảo hiểm tới nơi đến, trừ khi Người được bảo hiểm hoặc người làm công cho họ được biết riêng về trạng thái không đủ khả năng đi biển hay không thích hợp như vậy.
- 6 Trong bất kỳ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho những tổn thất, tổn hại hoặc chi phí gây ra bởi:
- 6.1 chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó, hoặc bất kỳ hành động thù địch nào gây ra bởi hoặc chống lại một bên tham chiến;
- 6.2 bắt giữ, tịch thu, kiểm chế hay cầm giữ (trừ khi là cướp biển) và hậu quả của những sự việc đó hoặc bất kỳ mưu toan nào nhằm thực hiện những hành động đó;
- 6.3 mìn, thủy lôi, bom hoặc những vũ khí chiến tranh vô chủ khác.
- 7 Trong bất cứ trường hợp nào bảo hiểm này cũng không bảo hiểm cho những tổn thất, tổn hại hoặc chi phí:
- 7.1 gây ra bởi những người đình công, công nhân bị cấm xưởng hoặc những người tham gia gây rối lao động, phá rối trật tự hoặc bạo động dân sự;
- 7.2 hậu quả của đình công, cấm xưởng, gây rối lao động, phá rối trật tự hoặc bạo động dân sự;
- 7.3 gây ra bởi bất kỳ kẻ khủng bố nào hoặc bất kỳ người nào hành động vì một động cơ chính trị.
- THỜI HẠN BẢO HIỂM**
- 8 8.1 Bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực kể từ khi hàng rời khỏi kho hay nơi chứa hàng tại địa điểm có tên ghi trong bảo hiểm này để bắt đầu vận chuyển, tiếp tục có hiệu lực trong quá trình vận chuyển

*Điều khoản loại trừ tàu không đủ khả năng đi biển và không thích hợp cho việc chuyên chở*

*Điều khoản loại trừ chiến tranh*

*Điều khoản loại trừ đình công*

*Điều khoản vận chuyển*

binh thường và chấm dứt hiệu lực:

- 8.1.1 khi giao hàng vào kho của người nhận hàng hay kho hoặc nơi chứa hàng cuối cùng khác tại nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này, hoặc:
- 8.1.2 khi giao hàng vào bất kỳ kho hay nơi chứa hàng nào khác, dù trước khi tới hay tại nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này mà Người được bảo hiểm chọn, hoặc:
- 8.1.2.1 để chứa hàng ngoài quá trình vận chuyển bình thường, hoặc
- 8.1.2.2 để chia hay phân phối hàng, hoặc
- hoặc
- 8.1.3 khi hết hạn 60 ngày sau khi hoàn thành việc dỡ hàng hóa được bảo hiểm khỏi tàu biển tại cảng dỡ hàng cuối cùng.
- tùy theo trường hợp nào xảy ra trước.
- 8.2 Nếu sau khi dỡ hàng khỏi tàu biển tại cảng dỡ hàng cuối cùng, nhưng trước khi chấm dứt hiệu lực bảo hiểm hàng hóa được gửi tới một nơi nhận hàng khác nơi đến ghi trong bảo hiểm này thì bảo hiểm này trong khi giữ nguyên hiệu lực, sẽ không mở rộng giới hạn quá lúc bắt đầu vận chuyển tới một nơi nhận hàng khác đó.
- 8.3 Bảo hiểm này giữ nguyên hiệu lực (phụ thuộc vào quy định về chấm dứt nói trên và quy định trong Điều 9 dưới đây) trong khi chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, tàu chạy chệch hướng bất kỳ, dỡ hàng bắt buộc, xếp lại hàng hoặc chuyển tải và trong khi có bất kỳ thay đổi nào về hành trình phát sinh từ việc thực hiện một quyền tự do mà hợp đồng chuyên chở đã dành cho chủ tàu hoặc người thuê tàu.
- 9 Nếu do những tình huống ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm mà hợp đồng vận chuyển kết thúc tại một cảng hoặc một nơi khác nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này hoặc việc vận chuyển được kết thúc theo cách khác trước khi giao hàng như quy định của Điều 8 trên đây thì hiệu lực của bảo hiểm này cũng sẽ chấm dứt, *trừ khi Người được bảo hiểm thông báo ngay cho Người bảo hiểm yêu cầu tiếp tục bảo hiểm trong khi bảo hiểm vẫn còn hiệu lực với điều kiện phải trả thêm phí bảo hiểm nếu Người bảo hiểm yêu cầu, hoặc:*
- 9.1 cho tới khi hàng hóa được đem bán và được giao tại cảng hoặc địa điểm đó hoặc trừ khi có thoả thuận riêng khác, cho tới khi hết hạn 60 ngày sau khi hàng hóa được bảo hiểm đến cảng hay địa điểm đó, tùy theo trường hợp nào đến trước, hoặc:
- 9.2 nếu hàng hoá được gửi đi trong phạm vi 60 ngày nói trên (hoặc bất kỳ phạm vi mở rộng nào đã thoả thuận) để tới nơi nhận hàng có tên ghi trong bảo hiểm này hay tới bất kỳ nơi nhận hàng nào khác, cho đến khi chấm dứt hiệu lực bảo hiểm theo những qui định của Điều 8 ở trên.
- 10 Sau khi bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực nếu Người được bảo hiểm thay đổi nơi đến thì bảo hiểm này vẫn giữ nguyên hiệu lực với điều kiện Người

*Điều khoản  
kết thúc  
hợp đồng  
chuyên chở*

*Điều khoản  
thay đổi*

được bảo hiểm phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm biết với phí bảo hành trình  
hiểm và những điều kiện được thoả thuận.

## KHIẾU NẠI

- 11 11.1 Để có thể đòi bồi thường theo bảo hiểm này Người được bảo hiểm cần phải có quyền lợi bảo hiểm đối với đối tượng được bảo hiểm vào thời điểm xảy ra tổn thất. *Điều khoản quyền lợi bảo hiểm*
- 11.2 Tuân theo Điều 11.1 nói trên, Người được bảo hiểm có quyền đòi bồi thường cho những tổn thất được bảo hiểm xảy ra trong thời gian bảo hiểm này có hiệu lực cho dù tổn thất đã xảy ra trước khi bảo hiểm này được giao kết trừ khi Người được bảo hiểm đã được biết trước về những tổn thất đó và Người bảo hiểm chưa hay biết.
- 12 Nếu do hậu quả của một rủi ro được bảo hiểm mà hành trình được bảo hiểm kết thúc tại một cảng hoặc một nơi không phải nơi đến có tên ghi trong bảo hiểm này thì Người bảo hiểm sẽ hoàn trả cho Người được bảo hiểm mọi khoản chi phí phát sinh thêm một cách hợp lý và thoả đáng để dỡ hàng, lưu kho và gửi hàng tới nơi đến được bảo hiểm theo bảo hiểm này. *Điều khoản chi phí gửi hàng*
- Điều 12 này không áp dụng cho tổn thất chung hoặc chi phí cứu hộ và phải tuân theo các điểm loại trừ ở các Điều 4, 5, 6 và 7 kể trên và không bao gồm những chi phí phát sinh từ hành vi sai lầm, bất cẩn và tình trạng không trả được nợ hoặc thiếu thốn về tài chính của Người được bảo hiểm hay những người làm công cho họ.
- 13 Bảo hiểm này sẽ không bồi thường cho các khiếu nại về tổn thất toàn bộ ước tính trừ khi đối tượng được bảo hiểm bị từ bỏ một cách hợp lý nếu xét thấy không thể tránh khỏi tổn thất toàn bộ thực tế hoặc do chi phí phục hồi, tu bổ lại và gửi hàng tới nơi đến thuộc phạm vi bảo hiểm sẽ vượt quá giá trị hàng tại nơi đến. *Điều khoản tổn thất toàn bộ ước tính*
- 14 14.1 Nếu Người được bảo hiểm tham gia bất kỳ bảo hiểm giá trị tăng thêm nào cho hàng hóa đã được bảo hiểm trong bảo hiểm này thì giá trị thoả thuận của hàng hóa phải được xem như đã gia tăng tới tổng của số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tất cả số tiền bảo hiểm của các bảo hiểm giá trị tăng thêm cùng bảo hiểm tổn thất đó, và trách nhiệm của bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới. *Điều khoản giá trị tăng thêm*
- Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.
- 14.2 Trường hợp bảo hiểm này bảo hiểm giá trị tăng thêm thì sẽ áp dụng điều khoản sau:
- Giá trị thoả thuận của hàng hóa sẽ được xem như ngang bằng với tổng số tiền bảo hiểm của bảo hiểm gốc và của tất cả các bảo hiểm giá trị tăng thêm mà Người được bảo hiểm đã cùng bảo hiểm cho tổn thất đó, và trách nhiệm của bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.

## **QUYỀN LỢI BẢO HIỂM**

- 15 Bảo hiểm này sẽ không áp dụng đối với quyền lợi của người chuyên chở hay người nhận ký gửi hàng hoá nào khác. *Điều khoản không áp dụng*

## **GIẢM THIỂU TỔN THẤT**

- 16 Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm, những người làm công và đại lý của họ đối với các tổn thất thuộc phạm vi của bảo hiểm này là:
- 16.1 phải thực hiện mọi biện pháp được coi là hợp lý nhằm mục đích ngăn ngừa hoặc giảm nhẹ tổn thất đó, và
- 16.2 phải bảo lưu và thực hiện các quyền khiếu nại đối với người chuyên chở, người nhận ký gửi hàng hóa hoặc người thứ ba khác
- và Người bảo hiểm ngoài trách nhiệm đối với những tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này sẽ hoàn trả cho Người được bảo hiểm bất kỳ chi phí nào đã chi ra một cách hợp lý và thoả đáng để thực hiện nghĩa vụ này.
- 17 Mọi biện pháp do Người được bảo hiểm hoặc Người bảo hiểm thực hiện nhằm mục đích cứu vớt, bảo vệ hoặc khôi phục lại đối tượng được bảo hiểm sẽ không được coi như sự từ bỏ hoặc sự chấp nhận từ bỏ hoặc làm phương hại đến quyền lợi của mỗi bên. *Điều khoản từ bỏ*

## **TRÁNH CHẬM TRỄ**

- 18 Điều kiện của bảo hiểm này là Người được bảo hiểm phải hành động một cách khẩn trương hợp lý trong mọi tình huống thuộc khả năng kiểm soát của họ. *Điều khoản khẩn trương hợp lý.*

---

**Ghi chú:** Người được bảo hiểm khi biết về một sự cố “cần thỏa thuận riêng” theo bảo hiểm này phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm và quyền lợi đối với bảo hiểm đó phụ thuộc vào việc tuân thủ nghĩa vụ này.

---